

Jose Manuel Gil García y Alejandro Polanco Masa

AVIONES BIZARROS



Aviones bizarros

© Jose Manuel Gil García
© Alejandro Polanco Masa
© Glyphos Publicaciones

GLYPHOS PUBLICACIONES

Arbotante Patrimonio e Innovación S.L.
Parque Científico de la Universidad de Valladolid
C.T.T.A. Módulo 3. 47011 Valladolid
Email: info@glyphos.net
Web: www.glyphos.net

Imagen de portada: HL-10/B-52, 15 sept. 1966. NASA Photo. P.D.

Primera edición: Noviembre 2016

ISBN-13: 978-84-945386-4-3

Depósito legal: VA-490-2016

Impreso en España / Printed in Spain

Impreso en papel reciclado. 

Cualquier forma de reproducción, distribución, comunicación pública o transformación de esta obra solo puede ser realizada con la autorización de sus titulares, salvo excepción prevista por la ley. Diríjase a CEDRO (Centro Español de Derechos Reprográficos) si necesita fotocopiar o escanear algún fragmento de esta obra (www.conlicencia.com; 91 702 19 70 / 93 272 04 45).

Índice

Prólogo de Cástor Fantoba	15
Introducción	17
PIONEROS	23
Tortazo en el Sena	25
El vuelo de Ibn Firnas.....	29
Ubaldo Pasarón, el tipo que “inventó” la navegación aérea... 30	
El hombre-pájaro de Burgos y los hijos de Ícaro	31
Los “prevuelos”	39
Aprendiendo a volar en un simulador.....	44
La fiebre de los aviones	48
Colgando de las alturas.....	63
ADELANTADOS A SU TIEMPO	69
1910 ¿El primer reactor de la historia?.....	71
El avión Voisin Canard.....	73
Los ingenios voladores de Alexander Lippisch	75
Proto UAVs.....	84
Rayas y puntos en el cielo.....	100

AVIONES NODRIZA	101
Portaaviones aéreos.....	103
Un Boeing 747 como avión nodriza con cazas parásitos	107
VERSIONES EXTRAÑAS	113
Un P-38 para todo	115
Fuselajes gemelos.....	119
Los cazaminas del aire	124
Los P-51 Mustang modificados	127
Un avión para simularlos a todos.....	138
El King Cobra con alas en flecha	140
Volando con un motor del enemigo	144
Dos “airliners” desarrollados a partir del B-29.....	149
Aviones de línea fuera de onda.....	152
XP-47H, el Thunderbolt con motor V16	156
Los “clones” soviéticos del P-39	158
COCHES VOLADORES Y AVIONES SUMERGIBLES ...	161
Los coches-avión de Marcel Leyat.....	163
Coches volantes y aviones rodantes.....	167
Tanques que vuelan	190
El murciélago de Baynes.....	202
Aviones sumergibles	203
Piasecki PA97 Helistat, engendro híbrido entre helicóptero y dirigible.....	208
ALAS ROTATORIAS	209
Helicópteros extraños	211
Helicópteros monstruosos	221
Helicópteros que se convierten en aviones	223

Los VTOL Tail-Sitter más extraños	236
El monocóptero de Papin y Rouilly	241
FIAT 7002, el “armario” volante.....	245
Alas rotatorias singulares.....	247
PROPULSIÓN EXÓTICA.....	259
¡A todo vapor!.....	261
Aviones cohete.....	275
Los pretendientes del primer estampido sónico.....	297
Fieseler Fi 103R Reichenberg, pilotando una bomba volante V1	304
Propulsión nuclear.....	305
Aviones eléctricos	319
Híbridos e hidrógeno	333
Sophie Blanchard y el hidrógeno	348
Un avión propulsado por aire comprimido	350
Propulsión humana	351
Ornitópteros	362
CUESTIÓN DE TAMAÑO	363
Los gigantes.....	365
Transportes muy especiales	370
Monstruos acuáticos.....	383
Los “hidros” más rápidos	389
Los pequeños de la familia.....	391
Acordeones volantes	402
POCO CONVENCIONALES.....	403
Aviones inflables.....	405
Sistema Fulton de recuperación Tierra-Aire	407

La rueda del XB-36	408
Trenes de aterrizaje extraños	409
El primer apontaje.....	425
Airbus y Boeing redescubren las cabinas desmontables	430
Veloces	431
Douglas X-3 Stiletto.....	437
North American XB-70 Valkyrie	438
El padre del pájaro negro.....	440
Alas telescópicas	444
Geometría variable	445
¿El avión más asimétrico de la historia?.....	449
El primer avión fabricado con una impresora 3D	450
Alas raras	451
Miscelánea inclasificable	461



Maniobra de intercepción contra dos aviones Mig-29 soviéticos por parte de una patrulla de cuatro cazas F-15 de los Estados Unidos sobre cielo norteamericano. Sucedió el 1 de agosto de 1989. Lo que puede verse en la imagen es la estela lejana de los dos cazas Mig-29 soviéticos.

Abajo, con una maniobra típica de despliegue de combate, dos F-15 aparecen en el extremo de sus correspondientes estelas. Otros dos F-15 no aparecen en la imagen, siendo uno de ellos el que tomó la fotografía. Aunque esta espectacular imagen bien pudo haber sido tomada a lo largo de un combate real, no se llegó tan lejos. Los dos Mig-29 se dirigían hacia Canadá, para participar en el festival aéreo de Abbotsford. Mientras los aviones soviéticos sobrevolaron territorio de los Estados Unidos, con repostaje incluido en la base de Elmendorf AFB, en Alaska, fueron escoltados por los F-15. La fotografía corresponde a la toma de contacto entre las dos patrullas, sobre aguas de las Aleutianas. Imagen de Kevin L. Bishop / Visual Information Center (DVIC).